

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Необычные шумы	Слишком высокая частота вращения приводного вала.	Обратитесь к производителю машины/установки.
	Неправильное направление вращения.	Следите за правильным направлением вращения.
	Неудовлетворительные условия всасывания, например наличие воздуха в линии всасывания, недостаточный диаметр линии всасывания, слишком высокая вязкость рабочей жидкости, слишком большая высота всасывания, слишком низкое давление всасывания, инородные тела в линии всасывания.	Обратитесь к производителю машины/установки (например, для оптимизации характеристик подачи, использования подходящей рабочей жидкости).
		Полностью удалите воздух из аксиально-поршневого агрегата, заполните линию всасывания рабочей жидкостью.
		Удалите инородные части из линии всасывания.
	Неправильное крепление аксиально-поршневого агрегата.	Проверьте крепление аксиально-поршневого агрегата в соответствии с указаниями производителя машины/установки. Соблюдайте моменты затяжки.
	Неправильное крепление монтируемых элементов, например муфты и гидравлических линий.	Закрепите монтируемые части в соответствии с указаниями производителя муфты или арматуры.
	Предохранительные клапаны аксиально-поршневого агрегата	Обратитесь в сервис HARLEX
Механическое повреждение аксиально-поршневого агрегата (например, повреждение подшипников).	Замените аксиально-поршневой агрегат, Обратитесь в сервис HARLEX	
Отсутствие расхода или малый расход	Дефект механического привода (например, неисправная муфта).	Обратитесь к производителю машины/установки.
	Слишком низкая частота вращения приводного вала.	Обратитесь к производителю машины/установки.
	Неудовлетворительные условия всасывания, например наличие воздуха в линии всасывания, недостаточный диаметр линии всасывания, слишком высокая вязкость рабочей жидкости, слишком большая высота всасывания, слишком низкое давление всасывания, инородные тела в линии всасывания.	Обратитесь к производителю машины/установки (например, для оптимизации характеристик подачи, использования подходящей рабочей жидкости).
		Полностью удалите воздух из аксиально-поршневого агрегата, заполните линию всасывания рабочей жидкостью.
		Удалите инородные части из линии всасывания.
	Вязкость рабочей жидкости вне оптимального диапазона.	Используйте подходящую рабочую жидкость (обратитесь к производителю машины/установки)
	Неисправность внешней системы управления регулятора.	Проверьте внешнюю систему управления (обратитесь к производителю машины/установки).
	Слишком низкое управляющее давление.	Проверьте управляющее давление или сигнальное давление, Обратитесь в сервис HARLEX
	Нарушение функционирования регулирующего устройства или регулятора аксиально-поршневого агрегата.	Обратитесь в сервис HARLEX
	Износ аксиально-поршневого агрегата.	Замените аксиально-поршневой агрегат, Обратитесь в сервис HARLEX
Механическое повреждение аксиально-поршневого агрегата.	Замените аксиально-поршневой агрегат, Обратитесь в сервис HARLEX	

Неисправность	Возможные причины	Способ устранения
Давление отсутствует или слишком низкое	Дефект механического привода (например, неисправная муфта).	Обратитесь к производителю машины/установки.
	Потребляемая мощность слишком низкая.	Обратитесь к производителю машины/установки.
	Неудовлетворительные условия всасывания, например наличие воздуха в линии всасывания, недостаточный диаметр линии всасывания, слишком высокая вязкость рабочей жидкости, слишком большая высота всасывания, слишком низкое давление всасывания, инородные тела в линии всасывания.	Обратитесь к производителю машины/установки (например, для оптимизации характеристик подачи, использования подходящей рабочей жидкости).
		Полностью удалите воздух из аксиально-поршневого агрегата, заполните линию всасывания рабочей жидкостью.
		Удалите инородные части из линии всасывания.
	Вязкость рабочей жидкости вне оптимального диапазона.	Используйте подходящую рабочую жидкость (обратитесь к производителю машины/установки)
	Неисправность внешней системы управления регулятора.	Проверьте внешнюю систему управления (обратитесь к производителю машины/установки).
	Слишком низкое управляющее давление.	Проверьте управляющее давление или сигнальное давление, Обратитесь в сервис HARLEX
	Нарушение функционирования регулирующего устройства или регулятора аксиально-поршневого агрегата.	Обратитесь в сервис HARLEX
	Износ аксиально-поршневого агрегата.	Замените аксиально-поршневой агрегат, Обратитесь в сервис HARLEX
Механическое повреждение аксиально-поршневого агрегата (например, повреждение подшипников).	Замените аксиально-поршневой агрегат, Обратитесь в сервис HARLEX	
Колебания давления/расхода	Неисправность приводного узла (например, гидромотора или гидроцилиндра).	Обратитесь к производителю машины/установки.
	Воздух из аксиально-поршневого агрегата не удален или удален не полностью.	Полностью удалите воздух из аксиально-поршневого агрегата.
	Неудовлетворительные условия всасывания, например наличие воздуха в линии всасывания, недостаточный диаметр линии всасывания, слишком высокая вязкость рабочей жидкости, слишком большая высота всасывания, слишком низкое давление всасывания, инородные тела в линии всасывания.	Обратитесь к производителю машины/установки (например, для оптимизации характеристик подачи, использования подходящей рабочей жидкости).
Полностью удалите воздух из аксиально-поршневого агрегата, заполните линию всасывания рабочей жидкостью.		
Слишком высокая температура рабочей жидкости и корпуса	Удалите инородные части из линии всасывания.	
	Слишком высокая температура на входе аксиально-поршневого агрегата.	Обратитесь к производителю машины/установки: проверить установку, например на наличие сбоев в работе охладителя, слишком низкого уровня рабочей жидкости в баке.
	Нарушение функции клапанов регулирования давления (например, редукционно-клапана отсечения давления, регулятора давления).	Обратитесь в сервис HARLEX
Неустойчивость/колебания	Износ аксиально-поршневого агрегата.	Замените аксиально-поршневой агрегат, Обратитесь в сервис HARLEX
	Неустойчивость заданного значения.	Обратитесь к производителю машины/установки.
	Резонансы в трубопроводе утечки.	Обратитесь к производителю машины/установки.
	Нарушение функционирования регулирующих устройств или регулятора.	Обратитесь в сервис HARLEX